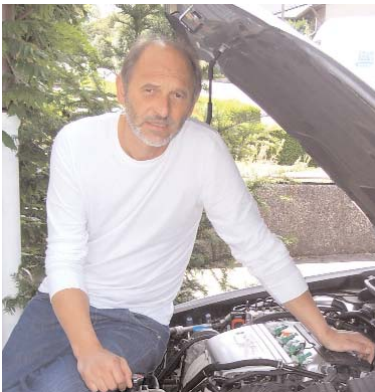


Der Autogas-Report

100 Prozent tanken
50 Prozent bezahlen



Der Autor und das Auto: Friedhelm Kortmann berichtet über seine Erfahrungen mit LPG Autogas im Honda Accord 2.4



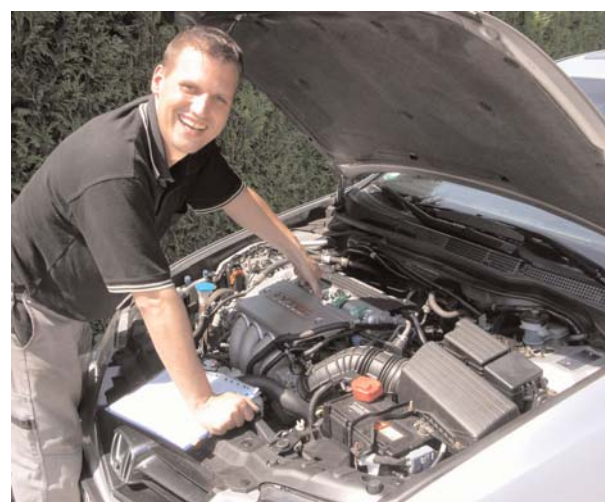
Unkompliziert und technisch sauber: Deckel abschrauben, Ansaugbrücke frei legen, Bohrungen für Einspritzleiste anbringen...



Einspritzleiste montieren, Düsenköpfe einsetzen und ausrichten...



...Deckel wieder festschrauben. Fertig. Vier Düsenköpfe bringen neue Farbe in den Motorraum



Hat die richtige Einstellung: Kfz-Techniker Tobias Oswald beim letzten Check von Relais, Druckregler und Steuergerät



Einzigster Umbau-Zeuge im Innenraum:
Ummschalter LPG/Benzin mit Betriebs- und
Füllanzeige (links)



Platz ohne Ende: Unter dem Ladeboden des
Honda Accord verbirgt sich die Reserverad-
und Werkzeugmulde



Die nackte Wanne ohne Einsatz: „Gummi-
milch“, Kompressor und Wagenheber müssen
dem 60-Liter-Gastank weichen



Passt satt: 60 Liter Volumen für 48 Liter
Flüssiggas verdrängen Bordwerkzeug und
Reserverad – braucht eh kein Mensch



Diskret tanken: Der Einfüllstutzen liegt gut erreichbar hinter der Tankklappe



Drehmoment: Tankadapter auf den Stutzen schrauben...



...Zapfpistole per Überwurfzylinder festdrehen, Ventil öffnen und wie bei einer „normalen“ Zapfpistole festsetzen...



...anschließend den Füllknopf drücken und halten. Wer vor dem automatischen Stopp den Taster loslässt, muss von vorn anfangen



2500 Kilometer später: Guido Matthes liest über das serienmäßige „On-Board-Diagnose“-System die Motordaten aus – tadelloser Lauf